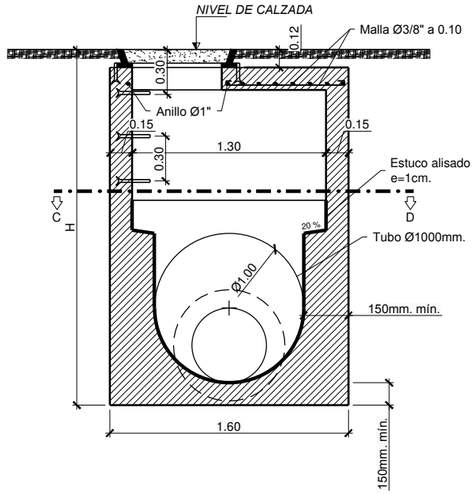
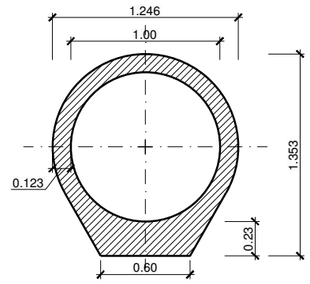
APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

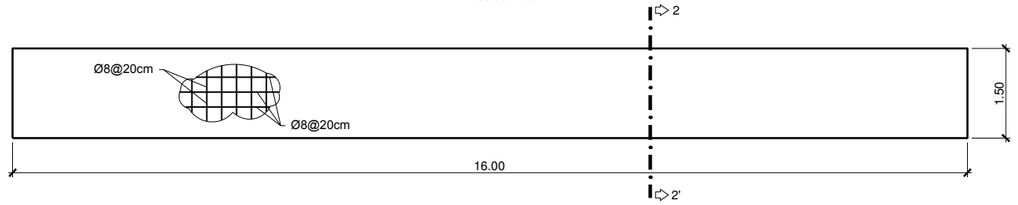
CÁMARA TIPO "b"
CORTE A-B
Escala 1:20



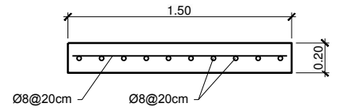
SECCIÓN TRANSVERSAL
DEL TUBO Ø1000
Escala 1:20



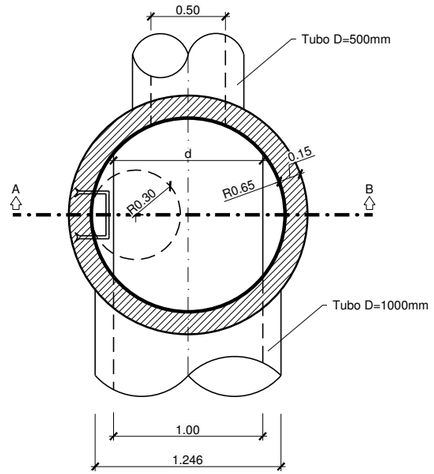
DETALLE Llosa H.A.
PLANTA
Escala 1:50



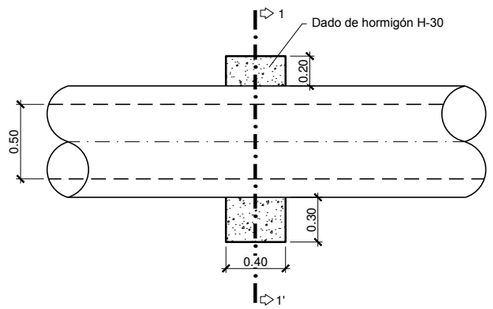
SECCIÓN 2-2'
Escala 1:20



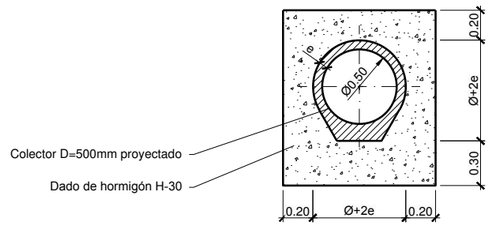
RADIER Nº1
CORTE C-D
Escala 1:20



CONEXIÓN CON TUBO EXISTENTE EN
SITIO DE CÁMARA A DEMOLER
Escala 1:20



SECCIÓN 1-1'
Escala 1:20



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:20

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO FUNDO EL ALTO
DETALLES

Nº PLANO
1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-030

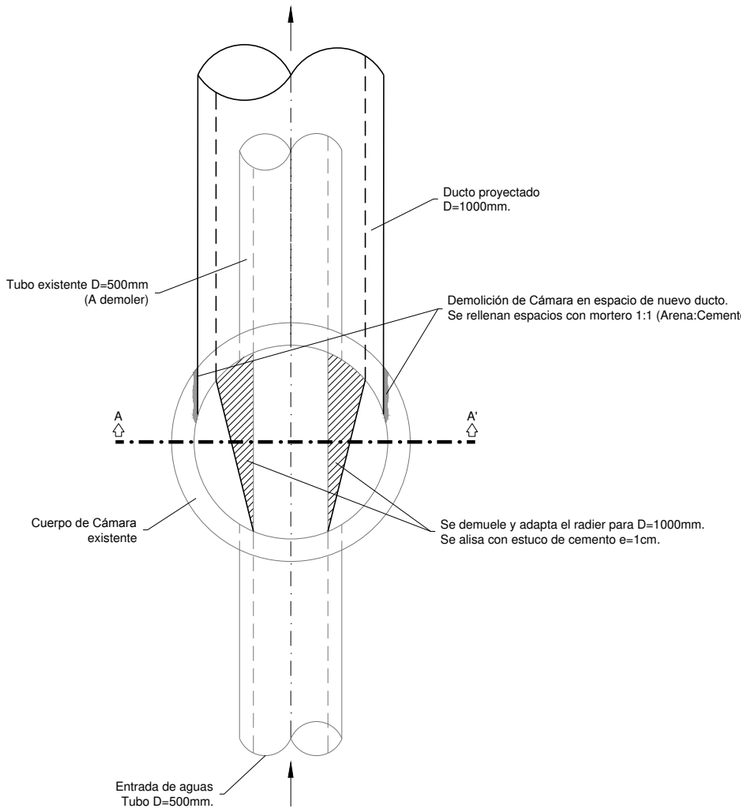
LÁMINA
1 DE 2

REVISIÓN
D

J:\Encargos\1677b_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLATEDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

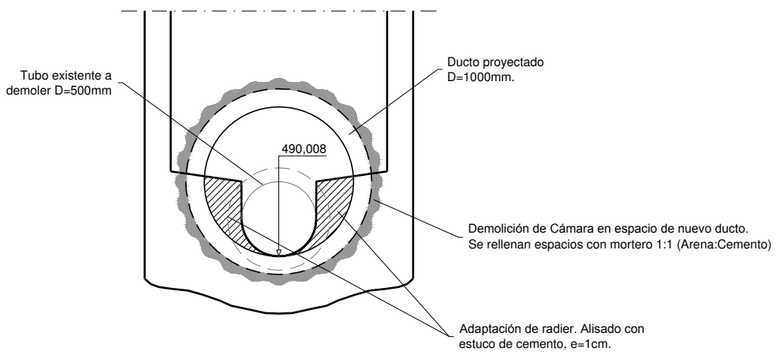
DETALLE CONEXIÓN INICIO CANAL CON CÁMARA EXISTENTE PLANTA

Escala 1:20



SECCIÓN A-A'

Escala 1:20



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:20

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

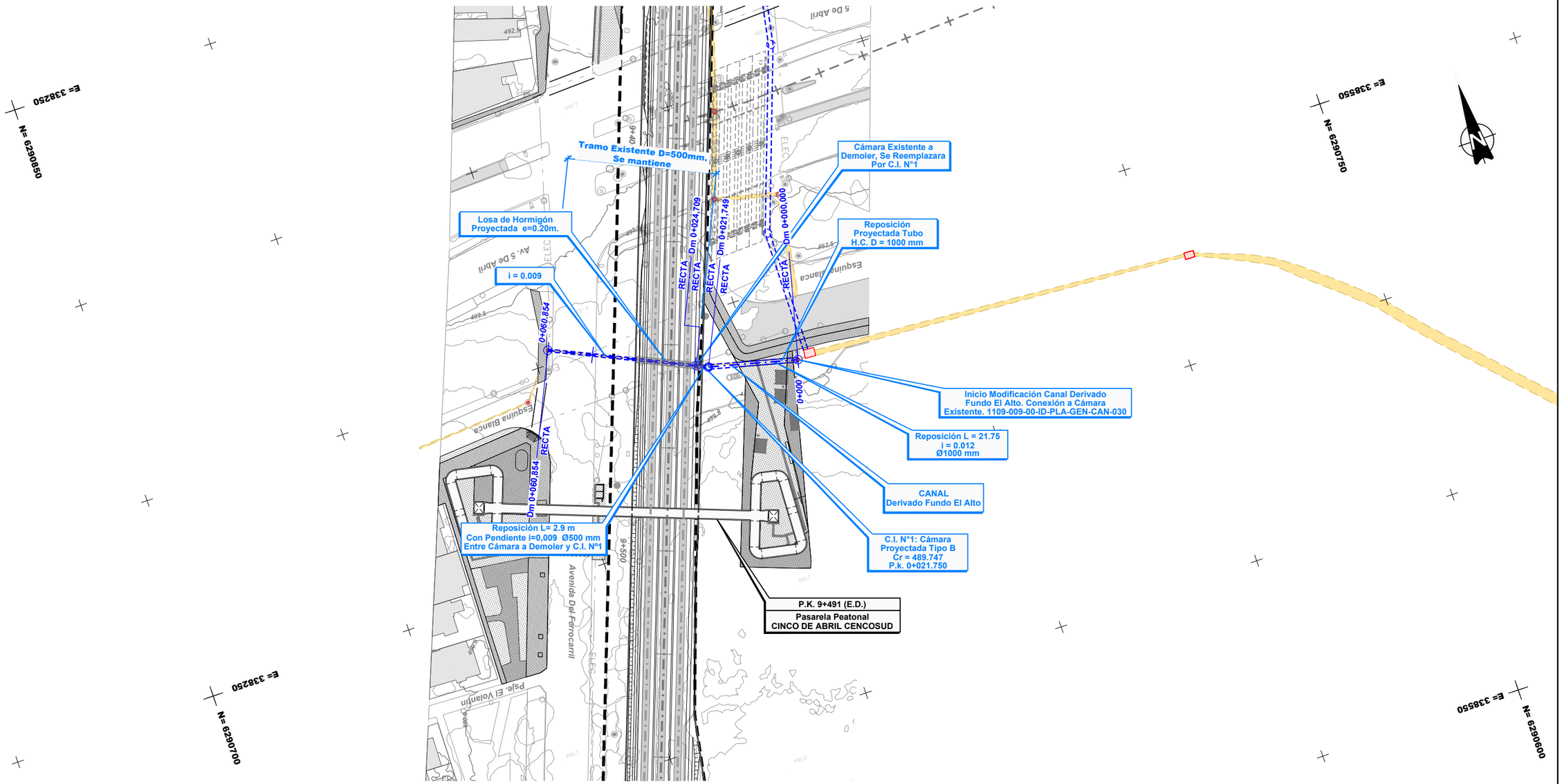
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO FUNDO EL ALTO
DETALLES

Nº PLANO
1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
2 DE 2

REVISIÓN
D

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLATEDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Nota: La losa de protección se construye sobre el ducto existente, según el plano de perfil longitudinal y detalles

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

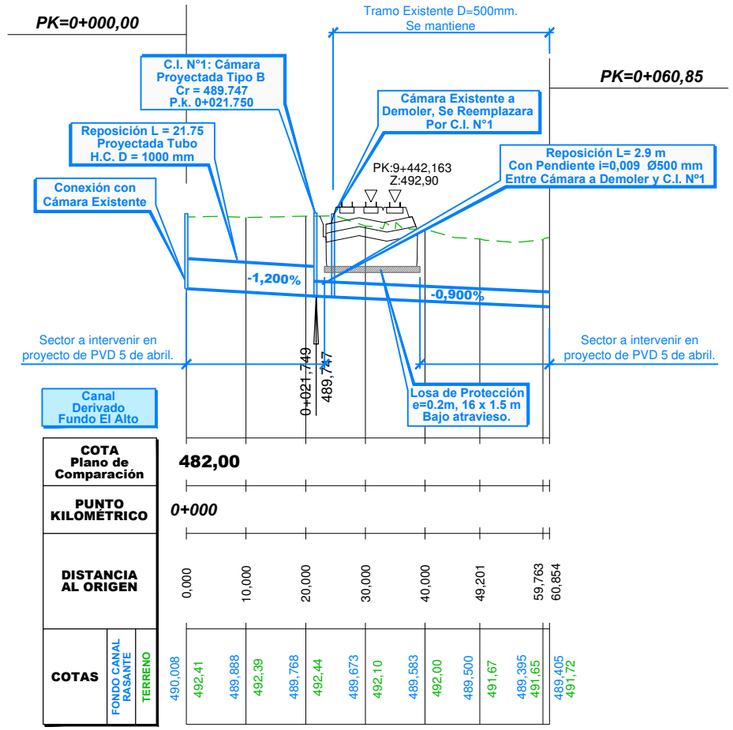
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO FUNDO EL ALTO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

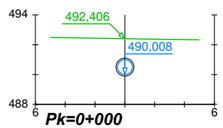
Nº PLANO
1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
D

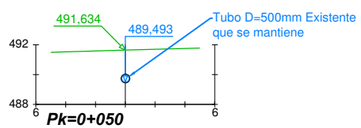


COTA Plano de Comparación	482,00												
PUNTO KILOMÉTRICO	0+000												
DISTANCIA AL ORIGEN	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	49,201	59,763	60,854					
COTAS FONDO CANAL RASANTE	490,008	492,41	488,888	492,39	489,768	492,44	489,673	492,10	489,583	492,00	489,500	491,67	489,395	489,405
COTAS TERRENO												491,65		491,72



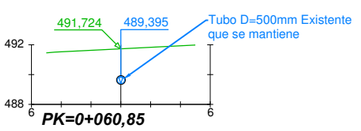
Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	491,21	489,81	489,81



Pk=0+050

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	490,69	489,29	489,29



PK=0+060,85

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	490,60	489,20	489,20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO FUNDO EL ALTO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
D

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-009-00-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg